

Sconto 150 euro
per iscrizioni entro
un mese dall'evento

Appuntamento
annuale
immane!

Costruzione, Manutenzione e Cantierizzazione di

PONTI e VIADOTTI

Conoscere le tecniche più efficaci per garantire
sicurezza strutturale e affidabilità nel tempo

2 intense giornate di approfondimento
con i maggiori esperti

Pier Giorgio Malerba
POLITECNICO DI MILANO

Mario Paolo Petrangeli
MARIO PETRANGELI & ASSOCIATI

Giorgio Monti
SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

Paolo Clemente
ENEA CENTRO RICERCHE CASACCIA

Claudio Modena
UNIVERSITÀ DI PADOVA

Ruggero Cervellini
C&T ENGINEERING

Eugenio A. Merzagora
STRADE E AUTOSTRADE

Pierangelo Pistoletti
SETECO - UNIVERSITÀ DI GENOVA

Paolo Panzeri
P&P CONSULTING ENGINEERS

Alessio Pipinato
UNIVERSITÀ DI PADOVA

Marco Arduini
CO-FORCE

Marco Petrangeli
INTEGRA
UNIVERSITÀ "G. D'ANNUNZIO"
DI CHIETI E PESCARA



Ed i preziosi contributi di:

Carlo Costa
AUTOSTRADA DEL BRENNERO

Alberto Lenisa
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

Umberto Simone
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

Trasmettere a:

- > Uff. Traffico e Manutenzione Strade
- > Dir. Ufficio Tecnico/ Infrastrutture
- > Resp. Territorio e Viabilità
- > Gestori della rete stradale
- > Consulenti /Progettisti di Infrastrutture Viarie
- > Imprese di Costruzione di Opere Civili

Un convegno specifico e aggiornato per:

- Approfondire le caratteristiche delle principali tipologie strutturali nella **realizzazione** di ponti e viadotti
- Conoscere i vincoli imposti dalla **normativa sismica** circa la *costruzione* di nuovi ponti e in merito alle attività di *manutenzione e monitoraggio*
- Confrontare gli strumenti più efficaci per effettuare **ispezioni e verifiche** dello *stato di salute* delle strutture esistenti
- Programmare e pianificare efficacemente le attività di **manutenzione** nell'ambito della vigilanza della rete mediante **BMS**
- Analizzare vantaggi e svantaggi di **malte, formulati resinosi e materiali compositi fibrosi** per la riparazione e il rinforzo di ponti e viadotti

e tanto altro ancora!

Milano, Starhotel Ritz - 24 e 25 maggio 2011

Workshop pre-Convegno:

23 maggio 2011

Progettazione e Costruzione in Zona Sismica

Con possibilità di iscrizione separata

Media Partner

Si ringrazia



- **Come svolgere efficacemente le operazioni di Ispezione, e Monitoraggio su Ponti e Viadotti?**
- **Quali sono i vincoli imposti dalla Normativa Sismica circa la costruzione di nuovi ponti e in merito alla gestione delle Opere esistenti?**

Egregio Professionista,

in un settore così complesso e variegato come quello delle infrastrutture, le fasi di *costruzione, ispezione, e manutenzione* di opere di scavalco rivestono oggi particolare importanza.

Diviene quindi indispensabile per i Responsabili dell'Ufficio Tecnico di Enti Locali /Territoriali e in generale per progettisti di Infrastrutture Viarie, conoscere tutte le possibili soluzioni *tecniche e gestionali* per scegliere quella più adeguata nel rispetto di elevati *standard di sicurezza e contenimento dei costi*.

Forte dell'esperienza maturata nel settore della sicurezza stradale, Istituto Internazionale di Ricerca è lieto di invitarLa ad un nuovo evento veramente **COMPLETO** e **APPROFONDITO!**

Un'occasione unica di aggiornamento e approfondimento per:

- Confrontare gli strumenti più efficaci per effettuare *verifiche* dello stato di salute delle strutture esistenti
- Comprendere come salvaguardare le caratteristiche *storico architettoniche* di un ponte antico durante gli interventi di adeguamento
- Verificare i benefici a lungo termine di una *manutenzione programmata*
- Esaminare costi e vantaggi dei *materiali* delle *tecnologie* più innovative
- Individuare la *soluzione* più adeguata alle *necessità urbane* e di *viabilità* del proprio territorio
- Aggiornarsi e fare tesoro delle *esperienze più significative!*

Il panel dei relatori è quanto mai ricco; saranno presenti, infatti i più autorevoli progettisti a livello nazionale che illustreranno con l'aiuto di schemi e fotografie, progetti e realizzazioni di importanti Opere d'Arte.

Grazie all'esperienza non solo dei principali esperti del settore, ma anche di Operatori che come Lei lavorano concretamente sul campo, potrà valutare soluzioni adottate dalle Amministrazioni e dalle Province più all'avanguardia che già si sono distinte per aver sviluppato progetti in grado di garantire sicurezza strutturale e affidabilità nel tempo.

Inoltre, il 23 maggio, uno speciale workshop fornirà un'ottima opportunità per approfondire il tema della **"PROGETTAZIONE e COSTRUZIONE IN ZONA SISMICA"** e confrontarsi in merito alle tematiche tecnico/gestionali connesse.

Confermi subito la Sua partecipazione inviando la scheda di iscrizione via fax al n. 02/83.84.7262 e per qualsiasi informazione non esiti a contattarmi al numero 02/83.84.72.63.

In attesa di incontrarLa personalmente in sede di convegno Le invio i miei più cordiali saluti.

Rott.ssa Miriam Friedenthal


FORMAZIONE FINANZIATA!

La partecipazione a questa iniziativa è possibile anche utilizzando i **voucher formativi** che i **Fondi Interprofessionali** mettono a disposizione per finanziare la formazione aziendale. A tale proposito Istituto Internazionale di Ricerca, con i suoi Consulenti, è in grado di supportare le Aziende nell'individuare le fonti di finanziamento e gli aspetti gestionali e amministrativi legati all'utilizzo dei fondi, sia per i corsi e i convegni a catalogo che per i progetti formativi interni all'Azienda.



Per informazioni contattare il nr. 02.83847.624 oppure scrivere all'indirizzo voucherformativi@iir-italy.it

Alcuni commenti dei partecipanti alle scorse edizioni:

"Il convegno ha trattato gli argomenti in maniera eccellente"
Tecnico **PROVINCIA DI FIRENZE**

"Importante aggiornamento professionale soprattutto per gli enti gestori di infrastrutture"
Dirigente **PROVINCIA DI MANTOVA**

"Un interessante approfondimento sulle problematiche legate al monitoraggio dei ponti"
Area Tecnica **VENETO STRADE**

"Ottima iniziativa"
Ass. Tecnico **FERROVIE DELLA CALABRIA**

Chairman

Eugenio A. Merzagora

Direttore Tecnico

STRADE E AUTOSTRADE

8.45 *Registrazione dei Partecipanti*

9.15 *Apertura dei lavori a cura del chairman*

9.30 **Una panoramica sulla situazione nazionale e internazionale di ponti e viadotti**

- I record del settore
- Principali progetti e lavori in corso:
 - In Italia
 - Nel mondo

Intervento a cura del Chairman

10.15 **Ponti e viadotti: scelta della tipologia strutturale in funzione delle caratteristiche delle reti infrastrutturali**

- Conoscere i problemi connessi ai vari tipi di attraversamento urbano o extraurbano
- Scelta della tipologia di ponte in funzione della compatibilità geomorfologica, del *tracciato viabilistico*, delle *prestazioni strutturali* e delle *esigenze di cantiere*
- Progettazione a ciclo di vita
- Presentazione di recenti realizzazioni in Italia e all'estero.

Pier Giorgio Malerba

Professore Ordinario, Docente di Ponti

Dipartimento di Ingegneria Strutturale

POLITECNICO DI MILANO

11.15 *Coffee Break*

11.30 **Esperienze applicative nella progettazione di ponti con MIDAS/Civil**



- Il *viadotto* Basarab a Bucarest
- Una *passerella ciclo pedonale* sulla A27
- Il progetto del sistema d'*isolamento sismico* di un viadotto degli anni 20 sopra la Stazione Ferroviaria Centrale di Treviso

Ruggero Cervellini

Ingegnere

C&T ENGINEERING

12.00 **Il nuovo ponte stradale e ferroviario sul Danubio a Novi Sad**



- Inquadramento della TEN-T Trans-European Transport Network
- Importanza del Corridoio X per i collegamenti con l'Asia minore
- La ricostruzione del ponte sul Danubio a Novi Sad distrutto dalla NATO
 - Il *recupero delle fondazioni in alveo*
 - Il *nuovo impalcato stradale e ferroviario con archi di grande luce*
 - Le *modalità costruttive*

Mario Paolo Petrangeli

Amm. Unico

MARIO PETRANGELI & ASSOCIATI

13.00 *Colazione di lavoro*

14.00 **Quali sono i vincoli imposti dalla normativa sismica circa la costruzione di nuovi ponti e in merito alle attività di manutenzione e monitoraggio**

- Conoscere e approfondire criteri e metodologie introdotti dalla nuova *normativa sismica*
- Come definire i *livelli prestazionali* dei ponti e le corrispondenti azioni sismiche
- Come eseguire le *verifiche* dei ponti isostatici esistenti in maniera speditiva
- Come adeguare i ponti esistenti mediante l'*isolamento sismico*
- Un caso di *monitoraggio strutturale*: il Ponte Girevole di Taranto

Giorgio Monti

Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni

SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

15.00 **Come effettuare l'analisi statica e dinamica dei ponti ad arco in muratura**

- Conoscere le tipologie degli *elementi strutturali*
- Analisi *limite* degli archi murari
- Analisi *sperimentale* di archi murari
- Tecniche di *consolidamento*

Paolo Clemente

ENEA CENTRO RICERCHE CASACCIA

16.00 **Quali criteri progettuali ed esecutivi guidano gli interventi di ristrutturazione e ripristino di ponti ad alto valore storico architettonico**

- Come *salvaguardare* le caratteristiche *storico architettoniche* di un ponte antico durante gli interventi di adeguamento
- Come mantenere la compatibilità tecnico-architettonica con il *manufatto esistente*
- Come conservare la *materia storica* ed attribuirle nuovamente un livello funzionale
- Analisi di alcuni interventi effettuati

Claudio Modena

Professore Ordinario Dipartimento di Costruzioni e Trasporti

UNIVERSITÀ DI PADOVA

17.00 *Chiusura dei lavori della prima giornata*

Chairman

Marco Petrangeli

Presidente

INTEGRA

Professore di Tecnica delle Costruzioni

UNIVERSITÀ "G. D'ANNUNZIO" DI CHIETI E PESCARA

9.15 *Apertura dei lavori a cura del Chairman*

9.30 **Quali criteri guidano la progettazione di Ponti e Viadotti con impalcato metallico**

- Conoscere e approfondire le varie *tipologie strutturali*

- Analisi *dati progettuali* significativi
- Quali criteri guidano la *scelta* della tipologia strutturale
- Ottimizzazione del *processo produttivo*
- Presentazione di alcuni viadotti recentemente realizzati

Pierangelo Pistoletti

Amministratore Unico

SETECO

Professore di Costruzione di Ponti

UNIVERSITÀ DI GENOVA

10.15 Quali criteri utilizzare nella scelta e nel dimensionamento dei sistemi d'appoggio e giunti

- Le principali tipologie strutturali ed il loro utilizzo.
- Calcolo e dimensionamento di appoggi e giunti. Stati Limite in forze e spostamenti. Gerarchie delle resistenze. Le normative vigenti.
- I sistemi di appoggio in zona sismica. Isolamento, dissipazione e ricentraggio.
- Riabilitazione e rafforzamento di ponti e viadotti. L'esperienza della rete ANAS.
- Presentazione di alcuni *case studies*.
 - ❖ Le grandi travi continue a struttura mista. Isolamento e dissipazione in zona sismica.
 - ❖ Le travi ferroviarie in c.a.p. Interazione binario-struttura.
 - ❖ I cavalcavia della nuova A4 Trieste-Venezia
 - ❖ Opere speciali. Grandi luci.

Marco Petrangeli

Presidente

INTEGRA

Professore di Tecnica delle Costruzioni

UNIVERSITÀ "G. D'ANNUNZIO"

DI CHIETI E PESCARA

11.00 *Coffee break*

11.15 Demolizione e rifacimento di ponti e viadotti autostradali mantenendo inalterati i flussi di traffico; l'esperienza di Autostrada del Brennero



- Conoscere le *caratteristiche tecniche* dei viadotti interessati
- Cantierizzazione: l'impiego di *carriponte* nella sostituzione totale degli impalcati ed il loro allargamento; l'adeguamento del tracciato plano-altimetrico in corrispondenza dei viadotti; il ripristino dell'integrità del cls "copriferro"
- Approfondire le fasi di *posa, varo e collaudo* dei carriponte
- Modellazione ad elementi finiti delle opere

Carlo Costa

Direttore Tecnico

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

12.00 **Confrontare gli strumenti più efficaci per effettuare ispezioni e verifiche dello stato di salute delle strutture esistenti: metodi di sperimentazione ed esperienze di monitoraggio**

- Conoscere le metodologie e le misure strumentali sperimentali
- Le finalità della sperimentazione in relazione alle diverse fasi di vita dell'opera
- Con quali criteri definire programmi d'indagine strumentale
- Il monitoraggio dinamico: elaborazione di dati rilevati da strumentazione di controllo in risposta a disturbi dinamici presenti sulla struttura
- Le prove di caratterizzazione dinamica: come interpretare i dati derivanti da indagini con eccitazione dinamica forzata
- Modalità di carico statico e dinamico, sistemi di misura, tecniche di processamento dei dati
- Conoscere i principali sistemi di monitoraggio e sorveglianza
- Presentazione di alcuni casi di studio

Paolo Panzeri

Ingegnere

P&P CONSULTING ENGINEERS

12.45 *Colazione di lavoro*

14.00 **BRIDGE MANAGEMENT SYSTEM: la manutenzione programmata delle reti di ponti per assicurare la completa utilizzabilità della rete infrastrutturale**

- Cos'è un BMS
- *Esempi applicativi*, standard internazionali
- *Metodologie BMS* semplificate: esempio di applicazione alla rete regionale veneta
- Come *programmare e pianificare* le attività di manutenzione nell'ambito della vigilanza della rete mediante BMS
- La *priorizzazione* degli interventi nelle reti di ponti
- Metodi avanzati di individuazione del danno multiplo da *fenomeni sismici e danneggiamento per fatica*
- *Case study*: il crollo del ponte I35W di Minneapolis



Alessio Pipinato

Dip. Costruzioni e Trasporti

UNIVERSITÀ DI PADOVA

14.45 **La gestione delle opere esistenti nel contesto di un quadro normativo insufficiente. La Provincia Autonoma di Bolzano elabora una proposta di normativa provinciale per il proprio patrimonio di 1700 ponti**

- Confronto tra *normative italiane ed europee* per la gestione dell'esistente
- Il *collaudo* diversificato a seconda delle dimensioni ed importanza dell'opera



- Frequenza delle *vigilanze* per garantire l'affidabilità dei collaudi
- Significato dei *coefficienti di sicurezza* per le opere esistenti: variabilità dei coefficienti per *classi di conseguenza* e *vita utile* residua

Alberto Lenisa

Coordinatore Manutenzione Ponti

Umberto Simone

Coordinatore Ponti - Ripartizione Infrastrutture

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

15.30 **APPROFONDIMENTO MATERIALI**
Conoscere vantaggi e svantaggi di malte, formulati resinosi e materiali compositi fibrosi per la riparazione e il rinforzo di ponti e viadotti

- Quali sono le forme di degrado del calcestruzzo
- Approfondire la differenza che corre tra un intervento di ripristino ed un intervento di rinforzo
- La corretta preparazione del supporto
- Malte HSC, UHSC, FRC e HPFRC ovvero dalle malte fragili alle malte duttili
- Esaminare costi e prescrizioni corrette per la progettazione
- Come incrementare la resistenza con l'impiego di FRP
- Conoscere i vantaggi e le limitazioni nell'uso di materiali compositi rispetto ad altre soluzioni
- Analizzare costi e prescrizioni corrette per la progettazione
- Con quali criteri effettuare i controlli sulla riuscita degli interventi eseguiti
- Presentazione di alcune esperienze pratiche

Marco Arduini

Esperto in materiali compositi e consulente soc. Autostrade per l'Italia

CO-FORCE

17.00 *Chiusura dei Lavori*

IIR ringrazia tutti i relatori che hanno reso possibile la realizzazione di questo convegno

Ecco 5 buoni motivi per cui diventare Sponsor:

- **best in class:** il convegno è promosso da IIR, leader nell'organizzazione di eventi per il mercato di riferimento
- **promotion:** il database IIR non ha rivali nell'industria degli eventi
- **top management:** il programma si rivolge ai decision maker che non incontrereste in una fiera
- **communication:** un team di professionisti dedicato al progetto vi garantirà la massima visibilità prima, durante e dopo l'evento
- **tailored solutions:** la vostra partecipazione risponderà esattamente ai vostri obiettivi di business

Contatta: **Mariella Fossi al n. 02 83847251**

E-mail: Mariella.Fossi@iir-italy.it

Progettazione e Costruzione in Zona Sismica

Una panoramica chiara e concisa su tutto quello che c'è da sapere sulle strutture in zona sismica: dalla fase progettuale, alla realizzazione di nuove strutture, al recupero e adeguamento dell'esistente

23 MAGGIO 2011

13.45 *Registrazione partecipanti*

14.00 *Inizio lavori*

Individuare i principi di progettazione antisismica

- Conoscere le regole base da seguire per un'efficace progettazione sismica
- Quali misure specifiche bisogna adottare

Approfondire la Normativa specifica per le costruzioni in zona sismica

- La Normativa italiana vigente e sua prevedibile evoluzione a breve e lungo termine
 - Nuove costruzioni
 - Interventi sull'esistente
- La normativa sismica europea

Analizzare la risposta dinamica delle strutture in campo lineare e non lineare

- Quali sono i metodi di analisi:
 - Analisi statica lineare
 - Analisi dinamica modale
 - Analisi statica non lineare
- Come effettuare la valutazione degli spostamenti
- In che modi si attuano le verifiche di sicurezza

Conoscere i criteri di adeguamento in zona sismica

- Quali sono le nuove tecniche di protezione sismica
- Cenni sull'isolamento sismico

Le soluzioni Tecnologiche per la protezione sismica

- *L'isolamento:* i dispositivi a risposta elastica convenzionali e di nuova generazione
- La *dissipazione:* i dispositivi a soglia
- Il *rinforzo:* evidenza sperimentale del confinamento con prove su tavola vibrante

Giorgio Monti

Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni

SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

Step 1 Sì, desidero partecipare a:

Titolo	Data	Codice
Convegno:	24-25 maggio 2011	A4660C
Workshop pre-convegno:	23 maggio 2011	A4660W

Step 2 Iscrizione

	Entro il 22-04-2011	Dopo il 22-04-2011
Convegno + Workshop A4660 C+W Valido anche per 2 persone diverse appartenenti alla stessa azienda	€ 1.740	€ 1.940
	Risparmi 200 €	
Convegno	€ 1.295	€ 1.445
	Risparmi 150 €	
Workshop	€ 695	€ 745
	Risparmi 50 €	

+ 20% IVA per partecipante

SPECIALE ISCRIZIONI MULTIPLE AL SOLO CONVEGNO

- 2 persone della stessa azienda ⇔ 2.390 sconto ⇔ 500
- 3 persone della stessa azienda ⇔ 3.385 sconto ⇔ 950
- 4 persone della stessa azienda ⇔ 4.180 sconto ⇔ 1.600

È necessario l'invio di una scheda per ciascun partecipante.
Offerta non cumulabile con altre promozioni in corso.

PONTI E VIADOTTI

Sconto speciale

25%

PRIORITY CODE:.....Drop10

La quota di iscrizione comprende la documentazione, la colazione e i coffee break. Per circostanze imprevedibili, IIR si riserva il diritto di modificare senza preavviso il programma e le modalità didattiche, e/o cambiare i relatori e i docenti

IIR si riserva altresì il diritto di cancellare l'evento nel caso di non raggiungimento del numero minimo di partecipanti, comunicando l'avvenuta cancellazione alla persona segnalata come "contatto per l'iscrizione" via email o via fax entro 5 giorni lavorativi dalla data di inizio dell'evento.

IIR si riserva la facoltà di operare eventuali cambiamenti di sede dell'evento

In questo caso la responsabilità di IIR si intende limitata al solo rimborso delle quote di iscrizione pervenute.

Fax:

02.83.847.262

E-mail:

iscrizioni@iir-italy.it

Web:

www.iir-italy.it

Posta:

Via Forcella, 3 - 20144 Milano

Telefono:

02.83.847.627

Step 3 Dati del Partecipante (è necessario l'invio di una scheda per ogni partecipante)

NOME: _____ COGNOME: _____

FUNZIONE: _____ TEL.: _____ CELL.: _____

Sì, DESIDERO ESSERE AGGIORNATO SU FUTURE INIZIATIVE VIA (segnalare eventuale preferenza):

FAX: _____ E-MAIL: _____

Step 4 Dati dell'Azienda

RAGIONE SOCIALE: _____ SETTORE MERCEOLOGICO: _____

INDIRIZZO: _____

CITTÀ: _____ CAP: _____ PROV.: _____

CONSENSO ALLA PARTECIPAZIONE DATO DA: _____ FUNZIONE: _____

PARTITA IVA: _____ TEL.: _____ FAX: _____

INDIRIZZO DI FATTURAZIONE (SE DIVERSO): _____

CITTÀ: _____ CAP: _____ PROV.: _____

FATTURATO IN EURO: 6 0-10 Mil 5 11-25 Mil 4 26-50 Mil 3 51-250 Mil 2 251-500 Mil 1 +501 Mil N° DIPENDENTI: G 1-10 F 11-50 E 51-100 D 101-200 C 201-500 B 501-1.000 A +1.000

MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento è richiesto a ricevimento fattura e in ogni caso prima della data di inizio dell'evento.

Copia della fattura/contratto di adesione verrà spedita a stretto giro di posta.

versamento sul ns. c/c postale n° 16834202

assegno bancario - assegno circolare

bonifico bancario (Banca Popolare di Sondrio Ag. 10 Milano)

c/c 000002805x07 ABI 05696 - CAB 01609 - CIN Z

intestato a **Istituto Internazionale di Ricerca;**

IBAN: IT29 2056 9601 6090 0000 2805 X07;

Swift POSOIT22 indicando il codice prescelto

- carta di credito:

Diners Club

EuroCard/MasterCard

CartaSi

Visa

N°

Codice di sicurezza CVV*..... Scadenza /

Titolare:

Firma del Titolare:

* Per la maggior parte delle carte di credito, il codice CVV è costituito dagli ultimi tre numeri riportati sul retro della carta sopra la striscia della firma

DOVE**STARHOTEL RITZ**

Via Spallanzani, 40 - (MM1-Lima o P.ta Venezia) - 20129 MILANO - Tel. 02.2055

Ai partecipanti saranno riservate particolari tariffe per il pernottamento

TUTELA DATI PERSONALI - INFORMATIVA

Si informa il Partecipante ai sensi del D. Lgs. 196/03; (1) che i propri dati personali riportati sulla scheda di iscrizione ("Dati") saranno trattati in forma automatizzata dall'Istituto Internazionale di Ricerca (I.I.R.) per l'adempimento di ogni onere relativo alla Sua partecipazione alla conferenza, per finalità statistiche e per l'invio di materiale promozionale di I.I.R. I dati raccolti potranno essere comunicati ai partner di I.I.R. e a società del medesimo Gruppo, nell'ambito delle loro attività di comunicazione promozionale; (2) il conferimento dei Dati è facoltativo: in mancanza, tuttavia, non sarà possibile dar corso al servizio. In relazione ai Dati, il Partecipante ha diritto di opporsi al trattamento sopra previsto. Titolare e Responsabile del Trattamento è l'Istituto Internazionale di Ricerca, via Forcella 3, Milano nei cui confronti il Partecipante potrà esercitare i diritti di cui al D. Lgs. 196/03 (accesso, correzione, cancellazione, opposizione al trattamento, indicazione delle finalità del trattamento). Potrà trovare ulteriori informazioni su modalità e finalità del trattamento sul sito: www.iir-italy.it

La comunicazione potrà pervenire via: e-mail: variazioni@iir-italy.it - fax: 02.8395118 - telefono: 02.83847634

MODALITA' DI DISDETTA

L'eventuale disdetta di partecipazione (o richiesta di trasferimento) al convegno dovrà essere comunicata in forma scritta all'Istituto Internazionale di Ricerca entro e non oltre il 6° giorno lavorativo (compreso il sabato) precedente la data d'inizio dell'evento. Trascorso tale termine, sarà inevitabile l'addebito dell'intera quota d'iscrizione. Saremo comunque lieti di accettare un Suo collega in sostituzione purché il nominativo venga comunicato via fax almeno un giorno prima della data dell'evento.

TIMBRO E FIRMA